

## **Opis robót – ETAP I**

### **1. Podstawa opracowania**

Dokumentację projektową dotyczącą wykonania projektu remontu drogi powiatowej NR 1462W - ul. Dmowskiego w Gostyninie wraz ze zjazdami i skrzyżowaniami z drogami gminnymi oraz remontem skrzyżowania drogi powiatowej nr 1460W-ul. Wojska Polskiego, opracowano na zlecenie Inwestora.

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- ustalenia z Inwestorem;
- mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych w skali 1:500;
- pomiary wysokościowe z inwentaryzacją własną w terenie;
- katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych;
- normatywy techniczne i wytyczne projektowania;

### **2. Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Gostynin, ul. Dmowskiego, ul. Wojska Polskiego, na działkach o identyfikatorze:

- 140401\_1.0001. 3159/1
- 140401\_1.0001. 3160
- 140401\_1.0001. 3149/2
- 140401\_1.0001. 355/5
- 140401\_1.0001. 2868
- 140401\_1.0001. 3139/2

### **3. Istniejący stan zagospodarowania**

Działki nr ewid. 3160, 3159/1 stanowi istniejący pas drogi powiatowej nr 1462W – ul. Dmowskiego w Gostyninie.

Na działkach znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej, chodniki, zjazdy, uzbrojenie terenu w postaci sieci energetycznych napowietrznych niskiego napięcia z przyłączami, sieci energetycznych doziemnych niskiego napięcia, sieci wodociągowej z przyłączami, sieci kanalizacji sanitarnej ogólnospławnej, sieci telekomunikacyjnych z przyłączami (telefonicznych i internetowych), sieć ciepła.

Działka nr ewid. 2868 stanowi istniejący pas drogi powiatowej nr 1460W – ul. Wojska Polskiego w Gostyninie.

Na działce w miejscu planowanej inwestycji znajduje się skrzyżowanie z ul. Dmowskiego. Na działce w miejscu planowanej inwestycji znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej, chodniki, zjazdy, uzbrojenie terenu w postaci sieci energetycznych napowietrznych niskiego napięcia z przyłączami, sieci energetycznych doziemnych niskiego napięcia, sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej ogólnospławnej, sieci telekomunikacyjnych.

Działki nr ewid. 355/5, 3139/2 stanowi istniejący pas drogi gminnej – ul. 3-go Maja w Gostyninie.

Na działkach w miejscu planowanej inwestycji znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej, chodniki, uzbrojenie terenu w postaci sieci energetycznych napowietrznych niskiego

napięcia, sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej ogólnospławnej, sieci telekomunikacyjnych.

Działka nr ewid. 3149/2 stanowi istniejący pas drogi gminnej – ul. Kościuszki w Gostyninie. Na działce w części objętej opracowaniem znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej, chodnikami, uzbrojenie terenu w postaci sieci energetycznych napowietrznych niskiego napięcia, sieci energetycznych doziemnych niskiego napięcia, sieci kanalizacji sanitarnej ogólnospławnej, sieci telekomunikacyjnych.

Droga – ul. Dmowskiego ma całym odcinku jednorodny przekrój daszkowy.  
Klasa drogi: Z - zbiorcza

Teren działek objęty jest ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – uchwała nr 106/XIX/2012 z dnia 28.02.2012 r. Rady Miejskiej w Gostyninie w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla układu komunikacyjnego miasta Gostynina.

Teren działki nr ewid. 3160, 3159/1 i część działki nr ewid. 355/5, 3149/2, 3139/2 oznaczony jest jako 10KDZ – teren dróg publicznych, klasy zbiorczej.

Teren działki nr ewid. 2868 oznaczony jest jako 8KDZ – teren dróg publicznych, klasy zbiorczej.

Na terenie w/w działek brak jest urządzeń wodnych.

Teren działek nr ewid. 355/5, 3139/2, 3149/2, 3159/1 jest objęty ochroną konserwatora zabytków – znajduje się w granicach zespołu staromiejskiego wpisanego do rejestru zabytków województwa mazowieckiego pod nr 531 z dnia 08.09.1980 r.

#### **4. Przedmiot opracowania – rodzaj robót**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dotycząca wykonania robót budowlanych polegających na remoncie drogi powiatowej NR 1462W - ul. Dmowskiego w Gostyninie wraz ze zjazdami i skrzyżowaniami z drogami gminnymi oraz remontem skrzyżowania drogi powiatowej nr 1460W-ul. Wojska Polskiego.

W ramach remontu wykonane zostanie:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni,
- wymiana krawężników wraz z przełożeniem przyległych nawierzchni chodników i zjazdów z kostki typu „Kość”
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni
- oczyszczenie istniejących wpustów kanalizacji deszczowej
- regulacja wysokościowa pozostałych istniejących studni i studzienek uzbrojenia
- w ramach zawonienia należy wykonać remont – wymianę odcinka kanalizacji deszczowej o długości 11 mb na skrzyżowaniu ul. Kościuszki.
- terenu plus wymiana uszkodzonych włazów i nakryw

W ramach remontu istniejąca nawierzchnia: jezdni zostanie wymieniona na nową nawierzchnię. Nawierzchnie zjazdów i chodników przyległych do wymienianych krawężników zostanie przełożona w zawiązku z wymianą krawężników. Najpierw

zostanie w ramach remontu usunięta nawierzchnia wierzchnia jezdni – frezowanie korekcyjne od 4 do 6 cm w celu uzyskania odpowiedniego spadku poprzecznego. Następnie zostaną wymienione krawężniki wraz z przełożeniem nawierzchni przyległych oraz dokonana zostanie regulacja istniejących studzienek uzbrojenia terenu a później zostanie odtworzona nawierzchnia jezdni.

Inwestycja ma na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Organizacja ruchu bez zmian według stanu istniejącego. Przewidziano jedynie odtworzenie istniejącego oznakowania po wykonaniu robót związanych z remontem nawierzchni.

Projektowany remont nie narusza ustaleń planu miejscowego.

Obszar oddziaływania zamierzenia inwestycyjnego zawiera się w granicach terenu (w granicach pasa drogowego), do którego Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Remont będzie obejmował wykonania robót budowlanych w istniejącym obiekcie polegające na odtworzeniu stanu pierwotnego, z częściowym zastosowaniem wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym. Remont nie spowoduje podwyższenia parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej jezdni, chodników i zjazdów.

## **5. Ekspertyza stanu technicznego**

### **Opis stanu istniejącego**

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni drogi jest w słabym stanie technicznym. Występują liczne spękania i ubytki w nawierzchni.

Istniejące warstwy drogi - jezdni przedstawiają się następująco:

- Warstwa ścieralna asfaltowa gr. od 4 do 6 cm – przewidziana do remontu

Istniejąca podbudowa pozostaje bez zmian.

W celu poprawy warunków bezpieczeństwa uczestników ruchu przewidziano remont drogi w zakresie przedstawionym w niniejszym opracowaniu.

Istniejące skrzyżowanie z ul. Kościuszki i ul. 3-go Maja oraz skrzyżowanie z ul. Wojska Polskiego składa się z jezdni z nawierzchni bitumicznej i chodników z kostki betonowej z istniejącymi przejściami dla pieszych w postaci malowanych pasów, oznakowania pionowego i sygnalizacji świetlnej.

### **Wnioski i zalecenia**

Z uwagi na stan techniczny przewidziano drogę i skrzyżowania do remontu.

## **6. Skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem terenu.**

Projektowana inwestycja – remont drogi powiatowej wraz ze zjazdami i skrzyżowaniami krzyżuje się z istniejącym uzbrojeniem terenu jednakże z uwagi na powierzchniowy charakter robót nie będzie występowała kolizja z uzbrojeniem terenu.

Istniejąca jezdnia, zjazdy i chodniki krzyżują się z siecią wodociągową i siecią kanalizacji sanitarnej ogólnospławnej. Należy zachować wszystkie warunki określone w piśmie Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunalnego w Gostyninie Sp. z o.o. – pismo znak: L.Dz. 675/2025 z dnia 09.05.2025r. Z uwagi na powierzchniowy charakter robót remontowych istniejąca sieć wodociągowa i kanalizacyjna nie

ulegnie zmianie a planowane roboty nie będą miały wpływu na te sieci za wyjątkiem niezbędnej regulacji wysokościowej włączów i pokryw. Założono oczyszczenie istniejących studzienek i osadników. Zaprojektowano w ramach remontu drogi wymianę uszkodzonych nakryw i włączów studziennych z regulacją wysokości oraz udrożnieniem odcinka sieci od skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego do nr 14 na ul. Dmowskiego jak również udrożnienie z ewentualną naprawą odcinka sieci na skrzyżowaniu z ul. Kościuszki. Z uwagi na zakres robót i możliwości ekonomiczne nie przewiduje się budowy nowego odcinka kanalizacji deszczowej. Istniejące studzienki uzbrojenia terenu należy wyregulować pod względem wysokościowym dostosowując do projektowanych nawierzchni.

Pokrywy nastudzienne wraz z pierścieniami odciążającymi oraz pierwsze kręgi „od góry” studni kanalizacji sanitarnej ogólnospławnej należy wymienić na nowe. Pokrywy nastudzienne należy zastosować jako betonowe. Należy zastosować włązy kanałowe na sieci kanalizacji sanitarnej ogólnospławnej jako betonowo-żeliwne o tej samej lub wyższej nośności a istniejące skrzynki wodociągowe należy wymienić na nowe.

## **7. Konstrukcja projektowanych nawierzchni – zakres robót**

Zaprojektowano w ramach remontu odtworzenie poszczególnych warstw jezdni, zjazdów i chodników, z zastosowaniem innych materiałów jak użyto w stanie pierwotnym na następujące:

### **a) Konstrukcja jezdni i skrzyżowania:**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Emulsja kationowa szybkorozpadowa
- Istniejąca podbudowa

### **b) Konstrukcja na zjazdach:**

- Kostka betonowa gr. 8 cm, typu „Kość”
- Warstwa podbudowy - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 25 cm stabilizowana mechanicznie
- Warstwa podbudowy - odsączająca piaskowa gr. 15 cm

### **c) Konstrukcja chodników:**

- Kostka betonowa gr. 6 cm,
- Warstwa podbudowy - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- Warstwa podbudowy - Podsypka piaskowa stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm

Powierzchnie nawierzchni do usunięcia w:

nawierzchnia bitumiczna	2387 m <sup>2</sup>
nawierzchnie z kostki do przełożenia na chodnikach i zjazdach przyległych do wymiany krawężnika	168,50 m <sup>2</sup>

#### Powierzchnie projektowanych nawierzchni

jezdnia – nawierzchnia bitumiczna	2387 m <sup>2</sup>
nawierzchnie z kostki na chodnikach i zjazdach przyległych do wymiany krawężnika	130,50 m <sup>2</sup>
płyty STOP	38 m <sup>2</sup>
krawężniki betonowe do wymiany	185 mb
krawężnik betonowy opuszczony na zjazdach i przejściach dla pieszych	102 mb
taśma dylatacyjna	65 mb
długość odcinka kanalizacji $\phi 200$ do ewentualnej naprawy na skrzyżowaniu z ul. Kościuszki	11 mb

Długość do remontu wynosi:

- droga – 290,60 mb
- skrzyżowanie z ul. Wojska Polskiego – 15,60 mb

#### Krawężniki obrzeża i pozostałe elementy

Zaprojektowano krawężniki betonowe 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C10/15.

Zaprojektowano krawężniki betonowe opuszczone 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C10/15.

Obrzeża betonowe 8x30x100 cm należy wykonać na ławie betonowej z oporem z betonu C10/15.

Na połączeniach krawężnika drogowego z krawężnikiem najazdowym należy zastosować krawężnik skośny 15x22x100cm

W ramach remontu przewidziano również remont istniejącego przejścia dla pieszych poprzez zastosowanie wymiany istniejącej nawierzchni z kostki betonowej w pasie szerokość 0,7 m w obrębie przejścia dla pieszych na nawierzchnie z płyt betonowych chodnikowych typu STOP które umożliwią dostosowanie przejścia dla osób niepełnosprawnych. Płyty chodnikowe typu STOP 5x35x35 cm wraz z opuszczeniem krawężników 15x30x100 cm w miejscu połączenia z jezdnią do wysokości progu max. 1 cm jako odtworzenie stanu pierwotnego.

Na połączeniu nowej nawierzchni bitumicznej z istniejącą nawierzchnią należy zastosować taśmę dylatacyjną.

Istniejące studzienki uzbrojenia terenu należy wyregulować pod względem wysokościowym dostosowując do projektowanych nawierzchni.

Należy dostosować pod względem wysokościowym połączenia zjazdów z jezdnią.

W trakcie prowadzenia robót należy zapewnić dojazd i dojście do nieruchomości przyległych do drogi, poprzez wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przedmiotowym remontem.

Po wykonaniu robót należy odtworzyć istniejące oznakowanie poziome oraz w przypadku demontażu również oznakowanie pionowe.

## **Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni, zjazdów i chodników odbywać się będzie na warunkach dotychczasowych poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącej kanalizacji. W ramach inwestycji należy również oczyścić istniejące studzienki i osadniki kanalizacji. Istniejące poziomy włączów i wpustów przewidziano do zachowania w zakresie rzędnych. Projektowany remont nawierzchni jezdni zakłada pozostawienie niwelety jezdni a tym samym poziomu wpustów i włączów kanalizacji bez zmian.

## **Oddziaływanie na środowisko**

Zgodnie z art. 71 ust. 1 w związku z art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, **projektowana inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**. Projektowane przedsięwzięcie nie jest zaliczona do przedsięwzięć wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późniejszymi zmianami) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – długość projektowanego do remontu odcinka drogi wynosi do 1 km.

Potencjalne skażenie środowiska w otoczeniu drogi (hałas, wibracje, zanieczyszczenie powietrza, wód i gleb będące skutkiem ruchu samochodów) ulegnie poprawie w stosunku do stanu istniejącego. Po wykonaniu remontu nie przewiduje się zwiększenia wprowadzanych do środowiska substancji. Remont wpłynie korzystnie na środowisko poprzez zmniejszenie substancji, spalin oraz zużycia elementów pojazdów, zmniejszy się również emisja hałasu powodowanego przejeżdżaniem pojazdów zniszczonej jezdni oraz poprawi się bezpieczeństwo podróżnych i pieszych. Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych i istniejących obiektów budowlanych i ich otoczenia. Szkodliwy wpływ na stan środowiska (wzrost hałasu, powstawanie odpadów) wystąpi tylko na etapie wykonywania robót, będzie krótkotrwały i związany z realizacją inwestycji.

Cały teren inwestycji obejmuje obszar przeznaczony na cele ruchu kołowego i pieszego.

## **Sposób wykonywania robót:**

Roboty należy wykonywać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

- wymagania ogólne
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odwodnienie
- podbudowy
- nawierzchnia
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie poziome i pionowe
- elementy ulic
- zieleń drogowa

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Teren w trakcie robót należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych.

Osoby wykonujące roboty będą przeszkolone w zakresie BHP.

Teren po dokonaniu robót należy uporządkować. W wyniku robót nie powstaną odpady niebezpieczne.

Odpady zostaną wywiezione przez uprawniony podmiot. Wszystkie pozostałości będą w odpowiedni sposób zagospodarowane.

Teren robót będzie zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych.

Wszelkie roboty budowlane będą prowadzone zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz z obowiązującymi przepisami.

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejące budynki i obiekty zlokalizowane na działkach sąsiednich.

Projektowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i ich otoczenia.

Projektowana inwestycja nie jest inwestycją uciążliwą dla terenów sąsiednich.

Roboty będą wykonywane przez uprawniony podmiot.

Roboty będą wykonywane przy użyciu sprzętu mechanicznego typu, koparki, spycharki, walce, wywrotki itp. oraz przy użyciu sprzętu podręcznego i ręcznie.

Teren robót będzie wygrodzony taśmą ostrzegawczą.

Projektowana inwestycja nie jest inwestycją uciążliwą dla terenów sąsiednich.

Pozostałe parametry techniczne i użytkowe pozostają bez zmian.